EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVI — Palma de Mallorca lúnes 7 de Noviembre de 1892 — Núm. 11722

Ferias y fiestas

Cuando tras ilusiones amamantadas al calor de halagadoras esperanzas viene el más cruel y amargo desengaño; cuando despues de trabajos incesantes y sacrificios en pró de nna idea cuya realización se acaricia con amor y de la que se esperan resultados prácticos y positivos, viene la decepción, auuque sea envuelta en los pliegues de la inesperiencia ó de la vanidad que se empeñara en afianzar sobre bases falsas los cimentos del proyecto que aquella llevaba consigo, entonces no ha de extrañarse que aquellos que acumulaban materiales para la realización de la obra se llamen á engaño y escarmentados miren con desvio las tentativas que se hagan despues para reivindicar la idea y ponerla de nuevo en práctica.

Eso es lo que ha sucedido desde el fracaso que en 1881 tuvo el proyecto de ferias y fiestas.

Entonces, la Agricultura y el Comercio, las Artes y la Industria y cuantas fuerzas vivas tiene el país, concibieron esperanzas legítimas; y apoyados en ellas no tan solo no escatimaron recursos, sino que apostaron de su parte cuanto creyeron que podía contribuir al logro de la comun aspiración; más, como queda apuntado, el resultado que tocaron sus esfuerzos fué desastroso, y por eso las nuevas tentativas se han estrellado contra la indiferencia de los más interesados en llevarlas adelante.

Hay que reconocer que de ese pesimismo no todos participaban; y de la fecunda levadura que la idea dejara habían de brotar tarde ó temprano, gérmenes prósperos que podían dar animación y vida al pensamiento por EL ISLEÑO en un principio patrocinado. De modo que si nuevas tentativas hechas por hombres amantes de la prosperidad de este suelo no dieron resultado, bien porque aun se mantuviera el recuerdo de pasadas desdichas, bien porque no se tuviera fé en la resurrección de la idea, es lo cierto que la reacción se ha obrado de un modo favorable y Dios mediante el año próximo tendremos en Palma Ferias y Fiestas, coronadas por el dios Exito, pues el proyecto cual ave fenix renace de sus cenizas y se presenta más tentador que nunca.

El milagro lo ha obrado el festival con que Palma conmemoró el descubrimiento de América en su cuarto centenario. Pocos dias bastaron para demostrar que *querer es poder;* y sin mas que la buena voluntad de unos pocos que se encargaron de buscar los recursos que faltaban y de trabajar con ahinco, se organizaron en honor del héroe de la mas brillante página de la Historia Española los festejos que la población en masa pudo ver y aplaudir.

Quedaba, pues, demostrada la posibilidad de tener lucidas Ferias y Fiestas. Los pueriles temores que pudieran existir no tenian razón de ser, porque si bien es cierto que el resultado del primer ensayo fué un fracaso, sabido es que todas las empresas han tenido sus contratiempos y sus detractores. Túvolos el inmortal Colón y no obstante los venció con su perseverancia, y hoy se admira su obra y á él se le venera.

Si las Ferias y Fiestas de Palma tuvieron lamentable resultado, hoy aleccionados por la espériencia podran alcanzar el término apetecido.

Para realizarlo contamos con celosas autoridades que conocen el beneficio que el pais ha de reportar y están decididas á vencer obstáculos y allanar dificultades. Tenemos tambien dignos patricios que secundarán esa laudable iniciativa; y fiamos en que las clases todas de la sociedad, particularmente aquellas para quienes la ejecución del pensamiento ha de ser provechosa, responderán decididas y sin reservas al llamamiento que se les dirija.

Ya lo hemos dicho y lo repetimos; hoy al emprender esa tarea tenemos las lecciones del pasado que son las en que hemos de inspirarnos para no caer en desacierto alguno; y tenemos trazado el camino que ha de conducirnos al logro de la comun aspiración.

De la comisión que ha emprendido la tarea de dar fama al proyecto esperamos mucho bueno. En ella están representados el amor al pais y el interés en que éste sea conocido tal cual es.

Con tan buenos propósitos y tan escelentes condiciones solo podemos esperar éxito completo.

Sus, pues, y á buscarlo.

Que en ello está interesado el porvenir de Palma.

La dimisión del Sr. Bosch

Hé aquí el texto íntegro de la dimisión del Alcalde de Madrid, que tanto ruido ha metido, y que ha sido tan sonada:

«Excmo. Sr.: Deseoso de contribuir á la unión de ciertos elementos políticos con el partido liberal conservador, acepté la alcaldía de Madrid, que había desempeñado en otra época á satisfacción del gobierno, y que no entraba en el círculo de mis aspiraciones.

Veníala tranquilamente desempeñando, cuando, por razones que V. E. no ignora, inició la minoría republicana contra mí una campaña enérgica, que mas tarde secundaron los concejales del partido liberal y aún algunos conservadores.

Empezaron á ocupar la atención de la prensa los actos del Ayuntamiento, que merecieron la calificación de escándalos, y llamaron, como era natural la de V. E.

Fueron, como V. E. no habrá olvidado, objeto de entrevistas y conferencias, donde V. E. y yo examinábamos serenamente la manera de póner remedio al mal y satisfacer la opinión pública.

A consecuencia de estas conversaciones, me manifestó V. E., amistosa y familiarmente, haber decretado una inspección de los actos de la municipalidad para esclarecer los abusos que se le atribuían.

Evidente es que, en la intención de V. E., esa inspección no iba encaminada contra mis actos como alcalde; pues, si así hubiera sido, ni V. E. me lo habría comunicado en la forma que lo hizo, ni yo habría dejado de presentar mi dimisión, por no permitirme otra cosa mi dignidad ni mi decoro.

Despertó, sin embargo, mis recelos la significación que se daba á aquel hecho; mas yo no podía por meras dudas, y sin cumplir previamente deberes políticos, dimitir la alcaldía.

Las dudas se han convertido, desgraciadamente, en realidades, y V. E. apreciará en su conciencia lo fundado ó infundado de mi actual convencimiento.

He cumplido los deberes políticos que me detenían, y hoy recobro la libertad de acción, apresurándome á hacer lo que hubiera hecho antes sin aquellas razones; esto es, á presentar la dimisión de la alcaldía de Madrid, ya que me faltó el apoyo que debí esperar de V. E.

Compláceme presentar la dimisión cuando aún subsiste la inspección decretada por V. E., para que sea examen mas prolijo encaanto se refiere á mis actos como alcalde, porque la rectitud en que siempre me ha inspirado puede desdeñar la injuria y la calumnia y todo género de fiscalizaciones.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de noviembre de 1892.—*Alberto Bosch.*

Exposición histórica

del ministerio de la Guerra

Cuatro grandes salones de la planta baja, del edificio destinado á Biblioteca Nacional, ocupa esta sección de la Exposición Histórico-americana. El conjunto ofrece un estudio de los medios de ataque y defensa de las tropas y plazas de guerra, pudiendo examinarse los usados desde los tiempos más remotos, hasta los muy perfectos que produce en el dia, la industria militar española.

Salón de artillería, es la primera instalación que merece ser estudiada con alguna detención: en los entrepaños de las paredes se observa una colección completa de lombardas, pedreros, ribadoquines, falconetes y otras piezas correspondientes á la época que se conoce por la del hierro batido ó forjado, y comprenden los siglos XIV, XV y parte del XVI. Dos artísticos grupos forman estos ejemplares, tan curiosos como auténticos, viéndose alguna pieza en los montajes de su época.

Otros grupos menos importantes completan esta historia del hierro forjado, llamando poderosamente la atención unas enormes recámaras, una caña de lombarda que debió tener ocho ó diez metros de longitud, y un cañon cargado por la recámara, como todas las piezas de esa época, que ofrece la particularidad de tener abierto el alojamiento de la cuña del cierre en el macizo de la culata y en sentido perpendicular á su eje de figura, es decir exactamente la misma fabricación que los cañones Krupp, que aparecen inventados cuatro siglos después.

Viene seguidamente el hierro colado en su primera época, que fué á principio del siglo XVI: tuvo muy poca aceptación nues el desconocimiento de medios para fundir grandes masas de metal, no permitió el fabricar piezas de grueso calibre. Así solo se ven algunos cañones y pequeños morteros, que más bien podrán dedicarse á fuegos de artificio que á los usos de la guerra: entre éstos puede observarse uno que perteneció á San Ignacio de Loyola y que quizás utilizó cuando no se habia consagrado á la Iglesia.

En el siglo XVI ya se hicieron progresos en la mezcla de metales por fundición, y de aquí vino la época del bronce que ha durado cuatrocientos años, y que quizás siga en boga con nuevas aleaciones, por la necesidad de los modernos esplosivos. Con el nuevo metal cesó en absoluto la producción de piezas de hierro, y se trató de aumentar la longitud ó sea el número de calibres, llegando á las célebres culebrinas de las que existen ejemplares muy importantes del tiempo de los Reyes Católicos y doña Juana la Loca, del emperador Cárlos V y una fundida en el Perú en el año 1660, que con su cureña se halla en el centro del salón.

Estas culebrinas se exageraron de tal manera, que existian algunas en Tarifa y demás plazas del Estrecho, que la fantasía popular forjó la fábula de que podian batir á los moros; lo cual tiene esplicación después de la guerra de ocho siglos que costó el reintegrarles en sus dominios de Africa. Lástima hayan desaparecido algunos de estos ejemplares; pues si bien la estrema longitud indicaba alguna ignorancia en teorías balísticas, en cambio el llegar á un número razonable de calibres, y el cierre de recámara y cuña de piezas de hierro forjado indican que hace cuatro ó cinco siglos se conocían las bases á que hoy se sujeta la fabricación de la moderna artillería.

A las culebrinas siguen los cañones fundidos en el reinado de Cárlos I y V de Alemania; tres ejemplares pueden estudiarse, los que tienen el escudo, corona imperial y lemas que acreditan la fecha de su fundición y algunas curiosas particularidades de aquellos tiempos. Siguiendo el órden del recinto del salón, se ve un un cañón de Felipe III y otro de Felipe IV que junto con la culebrina de que antes habiamos representan la artillería del siglo XVII.

El grupo que sigue tiene gran importancia, pues indica una de las ordenanzas de artillería que han existido, y es la primera mandada observar por el Rey Felipe V. Pueden verse los cinco calibres en progresión, según se dedicaba al servicio ligero de campaña, ó al pesado de la plaza, costa ó sitio: tambien llama la atención lo muy adornadas que están las piezas y lises borbónicas, símbolo del cambio de dinastía, que ocurrió á principios del siglo XVIII.

Continuando el órden establecido, sigue la ordenanza en uso hasta nuestros dias el grupo de obuses lisos, algún cañon rayado, figurando uno partids en sentido de su longitud, para que pueda apreciarse el trazado de las rayas, su forma y profundidad. Todas estas piezas, lo propio que otras reunidas en diversos grupos, son de ante-carga y de bronce, pudiendo notarse lo escaso del progreso en esta fabricación, pues en los cuatro siglos no existe apenas diferencia entre las piezas y proyectiles usados en el el siglo XVI y los empleados en la primera mitad del XIX.

En cambio ha sobrevenido un verdadero frenesí en la fabricación de máquinas guerreras, desde que se inventó el rayado de las piezas. La campaña franco-austro-italiana y la nuestra de Africa sirvió para apreciar la ventaja del forzamiento de los proyectiles: de aquí vino la necesidad de perfeccionar la producción, y en su consecnencia la carga por la recámara y los nuevos metales, para resistir las enormes presiones de la pólvora y el desgaste del rozamiento y choques de los proyectiles en el interior de los cañones.

Dos nuevos metales surgieron, el acero y el broce-acero ó comprimido: en la Exposición tienen estas piezas y sistemas la debida representación; lo propio que el hierro colado combinado con el acero, que ha permitido fabricar piezas de gran calibre en condiciones económicas, y que no haya necesidad de acudir al estranjero para la dotación de nuestras plazas de guerra, como ocurrió en los primeros años de la nueva era artillera.

Todas las piezas producidas en España con estos modernos elementos, tienen su representación en esta Exposición histórica. El bronce comprimido por el cañón Verdes de 15 centímetros; el cañón de 12 proyectado por el conde de Santa Bárbara; los morteros de 9 y 15, obuses de 15 y el esperimental de 24 centímetros, ideados por el comandante D. Onofre Mata; así como el mortero de 24 modificado por el capitán D. Antonio Francés, que ofrece un ingenioso mecanismo para extraer el cierre y para facilitar el servicio de esta pieza aun en esperiencia. Todas estas piezas son procedencia de la fundición nacional en Sevilla, y nada dejan que desear en su frabricación comprobada por la práctica de largos años de servicio en fuego.

El acero se ha empleado, en el moderno cañón de montaña del capitán Aguirre, que llama la atención por su longitud sin aumento notable de peso; el ya conocido Sotomayor, con alguna modificación para el uso del cartucho metálico y la pólvora sin humo. Ambas piezas fabricadas en Trubia, con aquella pulcritud ya conocida de todos.

Como debe observarse en esta sala llamada de Artillería, pueden examinarse los progresos de su fabricación, durante los seis siglos trascurridos, desde la invención de la pólvora hasta nuestros dias. Para que la comparación sea mas evidente, se han instalado simétricamente un cañon del siglo XVI de bronce con artísticos relieves y el cañon Verdes; una lombarda del siglo XV montada en su afuste y en disposición de hacer fuego, y el obús de 15 montado en su cureña de sitio llamada de eclipse que funciona por medio del aire comprimido, según proyecto del ilustrado comandante Mata. Y como pieza de época intermedia, existe la ya nombrada culebrina de bronce montada en su cureña de sitio y plaza, que es una verdadera obra de arte, habiendo sido fundida en el Perú durante el vireinato del conde de Liste, y revelando por su trabajo artístico y su peso de 125 quintales, el adelanto de la fundición en el año de 1660, en que consta fué fabricada.

Para terminar el estudio comparativo, debe pasarse al esterior del edificio, donde se halla montada una batería de costa, compuesta de dos piezas sistema del conocido teniente coronel don Salvador Ordoñez. Una de ellas es el cañon de 21 centímetros, que pesa 16.600 kil.; tiene 7'490 de largo con 35'6 calibre; usa 4 proyectiles de 130 kil. el de metralla de 95 kil.; tira con carga de 45 kil. de pólvora parda P.P.; su velocidad inicial llegó á 616 metros por segundo; el peso de su basa, mano y cureña, es de 17.500 kil., que da un total de 34 100; su precio resutla de 45.000 pesetas, y á 2.000 metros perfora una coraza de 31 centimetros de espesor. Esta pieza es la menor de costa del sistema Ordoñez, declarado reglamentario.

La otra pieza es el obús de 30'5 centímetros; pesa 14.500 kg., y con el montaje, basas, etc., 40.700 kg.; largo 4'2 metros; velocidad inicial, 314 á 370 metros por segundo; precio, 24.500 pesetas; 48 rayas en su recámara; tira con granada ordinaris, perforante de cubiertas protectrices, y de metralla con peso de 275 kg., y la de mina de 380 kg.; alcance, 10 kilómetros con carga de 35 kg.; elevación máxima del proyectil, 4,200 metros, tirando por 60 grados; energía en el choque, 500 tonelámetros, suficiente para perforar todas las cubiertas de los acorazados de primer órden.

De estas piezas, la primera es de fundición, sunchada esteriormente y reforzada en su interior con tubo de acero; la segunda, el obús, es de fundición sunchada y sin tubo interior. Estos tubos se venían adquierendo en el estranjero, mas hoy, montado en el Trubia el horno Siemens, se producen en aquella fábrica todos los elementos para esta artillería de costa.

Este establecimiento tiene preparados dos grandes bloques de acero fundido de 14.000 kilógramos cada uno, con destino á tubos interiores del cañon Ordoñez de 30'5 centímetros; más la premura del tiemo, y las dificultades de su remoción en la corte y en el interior de la Exposición han impedido que puedan figurar entre las colecciones de sus productos, con los que ha demostrado una vez mas, que se halla á gran altura, y en disposición de competir con las industrias similares estrajeras, necesitando únicamente los recursos metálicos necesarios para cualquiera que sea la producción que se le ordene.

Terminado un ligero estudio de esta parte de la instalación militar, cumple de toda justicia dirigir un cumplido elogio al general Azcárraga, á cuya iniciativa se debe la realización de esta sección histórica del ministerio de su cargo; al inspector general, señor Calleja, que ha facilitado y á la delegación de la Exposión, que presidida por el ilustrado general Riva Palacio, ha demostrado buen sentido práctico y mucho arte en la colocación de aquellas masas de metal, habiendo sido necesario un cálculo especial para la resistencia que debía vencer cada uno de los efectos que se exponen.

El capitán Francés y teniente Lequina, que tienen modelos de su invención entre las colecciones, han dado pruebas de saber hacer una instalación verdaderamente interesante.

Pérdida de un acorazado inglés

Iba la escuadra inglesa mandada por el almirante Hastings al Ferrol desde la Coruña, con el exclusivo objeto de saludar este al capitán general del Departamento.

A las once y media de la mañana del miércoles, pasados ya el castillo de San Felipe y la botería de la Palma, que guardan el Ferrol, entró el primero en el puerto el acorazado *Royal Sovereing*, enarbolando la insignia almirante. Después entró el acorazado *Anonn*, y luego el *Howe*.

La multitud que presenciaba la entrada de la escuadra desde los muelles, notó con extrañeza que el *Howe* se desviaba, inclinándose á babor, hacia donde se corrieron los cañones, y que de súbito el acorazado encallaba sobre el banco Pereiro, quedándose preso por el primer tercio de popa.

La goleta de guerra española *Ligera* acudió en auxilio del barco inglés, y en grandes bateas del Arsenal recogió las municiones, la artillería pequeña y el resto del equipo. La artillería gruesa fué colocada á estribor, con objeto de que el barco quedase inclinado del lado del mar. Entonces pudo verse que los fondos, del mismo modo que la obra muerta, estaban en absoluto destrozados.

Los equipajes y la tripulación pudieron pasarse al acorazado almirante.

Dicen los marinos que es incomprensible la varadura, y que solo puede atribuirse á una distracción ó un esceso de confianza del piloto, quien rechazó los servicios de los prácticos.

Era el *Howe* uno de los mejores acorazados de la marina inglesa. Pertenecia al tipo Collingwood, de los cuales solo tiene seis la Gran-Bretaña.

Habia sido botado en 1885, tenia 10.000 toneladas de desplazamiento y una fuerza de vapor de 11.000 caballos indicados. Montaba 10 cañones de gran tamaño, de los cuales 4 eran de 47 toneladas, 14 cañones de tiro rápido, 7 ametralladoras y 5 tubos lanza-torpedos.

Créese que el *Howe* trataba de evitar el bajo que hay cerca del castillo de La Palma, siendo esto la causa del siniestro.

Los esfuerzos de la tripulación del *Howe* y los auxilios que desde el primer momen-

to prestó al barco nuestra marina han resultado estériles para salvar el buque, cuya proa queda debajo del agua en la pleamar.

La popa está fuera y descansando en la roca.

Con grande actividad se está aligerando el peso del barco.

Se esperan de Inglaterra los aparatos de salvamento que envía el Almirantazgo, que, de llegar pronto, no será imposible poner á flote el buque, aunque sí muy difícil.

El capitán general del departamento sigue prestando poderosos auxilios á los ingleses, en la situación realmente angustiosa del *Howe*.

A última hora hay algunas esperanzas de salvar al acorazado, pues aligerado de la carga de la artillería y de los pertrechos, se cree posible achicar el agua que tiene en los compartimientos inundados y ponerlo á flote. En este caso, sería conducido al dique de la Campana, para su reparación. El almirante inglés ha dado las gracias al ministro de Marina por conducto del capitán general del departamento, por los auxilios que le han prestado y prestan nuestros marinos.

El Espartero

El interés que despierta en toda España la herida del Espartero nos mueve á dar los siguientes apuntes biográficos del famoso diestro:

«Nació Manuel en Sevilla el 18 de Enero de 1866, siendo bautizado el 25 del mismo mes en la parroquia de San Marcos. Tiene, pues, 25 años.

Recibió la instrucción primaria hasta la edad de once años, dedicándose al oficio que le ha dado el sobrenombre, en el que llegó á ser un buen oficial. En 1881 se despertó en él la afición y no perdió capeo, herradero y tienta donde no mostrase sus buenas aptitudes para la lidia.

En 8 de Octubre de 1885 banderilleó por primera vez, figurando en la cuadrilla del Cirineo, y al año siguiente se erigió en jefe de cuadrilla, formada con varios compañeros suyos, que no trataron de disputarle la jefatura.

El primer toro que mató fué en Cazalla de la Sierra, el 17 de Junio de 1883, repitiendo el acto en el mismo pueblo veintiséis veces, estoqueando con acierto otros tantos toros, y haciéndose notar grandemente por su soltura en el manejo de la muleta.

En Agosto de 1885 toreó con Centeno y Torrero en Cádiz, valiéndole ser inscrito como socio honorario en la principal sociedad taurina, distinción concedida á un novillero por primera vez.

El 13 de Setiembre del mismo año le concedió la alternativa Antonio Carmona, y desde aquella fecha hasta la presente su mote tuvo gran resonancia en todas las plazas, y las empresas se le disputaron.

¿Su toreo? No es esta la ocasión de emitir juicios, que por otra parte resultarían de poca novedad, basta á este propósito que dan los ligerísimos apuntes que anotados quedan, lamentar la grandísima desgracia y como todos los aficionados á la fiesta nacional, hacer votos porque no llegue á realizarse el terrible pronóstico dado por la ciencia.»

El naufragio del «Rumania»

Cómo fué el siniestro

Han muerto tres de los náufragos del *Rumania* que fueron conducidos á tierra.

El gobierno inglés ha comunicado órdenes para que los cadáveres reciban decorosa sepultura, mas por demoras de tramitación las autoridades no han procedido aún á enterrar los restos mortales.

Ha partido para el sitio donde fueron acogidos los náufragos, el ministro inglés Mr. Pope, con objeto de proceder al entierro de los cadáveres.

El vapor, acosado por un furioso temporal, perdió el rumbo. La cerrazón era grande é imposible determinar la situación del buque.

El capitán, llamado England, lo mismo que los tripulantes exentos de servicio y todos los pasajeros, estaban durmiendo.

De repente advirtieron los marineros que velaban, una terrible sacudida del barco. Por efecto del golpe despertaron el capitán y todas las personas que estaban descansando.

Todos los sorprendidos subieron entonces á cubierta.

Pronto sufrió el barco otros dos violentísimos choques, abriéndose por medio y comenzó á irse á fondo.

El capitán England, que contaba solamente veinticinco años de edad, pero había naufragado ya mandando el vapor *Anzulia*, comprendiendo que todos, pasajeros y tripulantes estaban perdidos, se arrojó al mar y murió acaso por haber caído sobre una roca.

El oficial Hamilton, recién casado, se dirigía en busca de su esposa para salvarla, pero á consecuencia de un fuerte golpe perdió el sentido.

En aquel momento resonó en el barco un terrible clamor; todos habían comprendido la inminencia del peligro, y muchos se arrojaron al agua alentados aún por la esperanza de llegar á la playa.

Los siete tripulantes que lograron salvarse y el pasajero capitán Hamilton Rooe, se asieron á la escala y de esa manera consiguieron llegar á la playa.

Los desgraciados no recuerdan más pormenores.

Mr. Hamilton se encuentra mejorado y se confía en salvarle.

Noticias

Ha sido preso en Bilbao un individuo que trató de asesinar al ingeniero jefe de la fábrica Altos Hornos por no haberle querido admitir en los talleres.

Los periódicos de Granada se ocupan de los desperfectos que han sufrido los arcos y gallardetes que se habían levantado con motivo del proyectado viaje de los reyes á aquella ciudad.

El que estaba hecho con azúcar se derritió en una buena parte por la acción de los temporales. El jueves, poco después de oscurecer, y sin que nadie sepa la causa que motivó el percance, comenzó á arder el arco de ramaje que el ayuntamiento había levantado en la calle de San Juan de Dios, con motivo de la anunciada llegada de Su Majestad la Reina.

Como las hojas estaban ya completamente secas, en un momento quedó destruido el arco por el fuego, ignorándose quién ó quiénes sean los autores de este salvaje hecho.

El viernes fué despojado del ramaje que servía de revestimiento, el arco erigido por el ayuntamiento en la calle de Méndez Núñez.

Semejante determinación obedeció al deseo de evitar accidentes como el de que fué víctima el arco de la calle de San Juan de Dios.

Muchas de las banderas que engalanaban la subida á la Alhambra, en el paseo central del bosque, han sido arrancadas; la bandera que servía de remate al arco del Liceo, aparece desgarrada, y el ramaje de otros arcos, así como el de las guirnaldas de la Carrera, está marchito.

Ha sido dado de alta en el hospital de Madrid, el actor señor Serrano, que hace noches fué herido en el teatro de la Zarzuela. El hijo del tenor cómico señor Guerra, detenido por aquella causa, ha sido puesto en libertad.

Se ha concedido el título de marqués de Villaviciosa de Asturias á don Pedro Pidal Bernaldo de Quirós Mon y Cienfuegos, hijo del presidente del Congreso.

12.000 duros costó el té con que fueron obsequiados en el hotel de Colón de Huelva los personajes que asistieron á las fiestas del Centenario.

Continúa mejorando la situación sanitaria en Hamburgo.

Aún se registran algunas invasiones de cólera, pero desde el viernes no ha ocurrido ninguna defunción. No se sabe aún cuando se declarará limpia la ciudad.

Dos generales rusos, llamados Zwistvonoff y Rippenkampf, tuvieron entre sí una escena muy violenta.

Llegado el hecho á conocimiento del ezar, ha resuelto que el segundo, que tiene ya más de 60 años, quede en el ejército en calidad de soldado, y el primero sea expulsado de la milicia y degradado.

Participan de Melilla que durante toda la tarde del martes reinó en aquella costa un viento huracanado acompañado de lluvia torrencial, que impidieron totalmente la circulación por la ciudad.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales, gracias á estar paralizadas las obras por ser día festivo.

Se ha encargado el general Coello de la capitanía general de Granada para los efectos del santo y seña, pues el estado del general no le permite montar á caballo.

Dicen de París que en el Consejo de Gabinete celebrado el martes, el ministro de Justicia, Mr. Ricard, presentó á M. Carnot un proyecto de decreto indultando á los huelguistas de Carmaux condenados por el tribunal de Albi. El presidente de la República firmará el indulto tan pronto como los mineros reanuden los trabajos en Carmaux.

Continúan relativamente tranquilos en la la cárcel de Valencia, los dos reos condenados por aquella Audiencia, de lo criminal, á pena de garrote.

El diestro Luis Mazzantini, ha sido contratado por la empresa de la plaza de toros de La Laguna (Canarias), donde se verificarán, el próximo mes de enero, cuatro corridas de acreditadas ganaderías andaluzas.

Mazzantini percibirá ocho mil duros por las cuatro corridas, y la empresa le abonará los gastos de viaje y de manutención durante su estancia en Canarias.

Una de las ciencias modernas que más aprisa marchan en el camino del progreso es sin duda alguna la cirugía, que de seguir como hasta aquí, dentro de poco no reconocerá límites.

Hasta hace poco tiempo se habían considerado como mortales las heridas en el peritoneo y la sección del intestino, y hoy se practica la laparotomía con una seguridad pasmosa, se interviene quirúrgicamente en el hígado, y por último, se trata de operar en el cerebro para curar cierta clase de afecciones mentales suprimiendo algunos trozos de sustancia gris.

Ahora cualquier ciudadano procede al *fregado* de su estómago como al de un puchero de la cocina, y dentro de poco se hará todos los sábados limpieza cerebral para quitar las ideas molestas.

Tan luego como se retire del toreo el famoso espada Lagartijo, ingresará en la cuadrilla de Luis Mazzantini el notable banderillero Juan Molina.

El gobernador de Soria ha publicado un bando dictando disposiciones, de acuerdo con la junta de Sanidad, acerca de la enfermedad variolosa que, como verdadera epidemia, inesta á aquella población. Han ocurrido algunas defunciones. El día de difuntos se prohibió la entrada en el cementerio.

Con referencia á la cuestión de Oriente, telegrafían de San Petersburgo que la nota de la Puerta Otomana, contestando á las quejas de Rusia por la recepción que dispensó el Sultán á Mr. Stambouloff, llegó el lunes á aquella capital, y que al siguiente día el gobierno del Tzar envió una respuesta á Constantinopla, dando por terminado el incidente.

Otro telegrama de Sofía dice que al abrir el príncipe Fernando el Parlamento búlgaro declaró que durante su reciente excursión fué siempre objeto de la más cordial bienvenida en todos los países que visitó, manifestando al fin de su discurso estar muy satisfecho de la buena acogida que el Sultán ha dispensado á Mr. Stambouloff.

No olviden los jóvenes que en el presente año hayan cumplido ó cumplan dieciocho años, la obligación que tiene de inscribirse en el alistamiento para el servicio militar para la quinta inmediata, pues de no hacerlo así, descubierta que sea la omisión serán incluidos y clasificados como soldados sorteables, cualquiera que sean las exclusiones ó excepciones que aleguen, designándoseles por el orden correlativo de inscripción los primeros números del sorteo inmediato, en el que tomarán parte.

En la calle del Fraile, en Valencia, se suscitó una tremenda disputa, como consecuencia de otra que tuvo comienzo en un billar próximo, por una jugada *sucia ó limpia*. De la reyerta resultaron heridos tres de los sulfurados jugadores.

Anuncia el *Daily News* que lord Vivian, embajador de Inglaterra en Roma, ha participado al ministro de Negocios Extranjeros de Italia, señor Briu, que la reina Victoria irá á pasar una temporada en aquel país durante la primavera próxima.

Propiedades y virtudes de la uva y de la cepa:

La uva, fruta tan apreciada para comer, y cuyo jugo ofrece tan variados y exquisitos vinos, posee virtudes medicinales que, no siendo conocidas de la generalidad, creemos útil consignar.

Estando en su completa madurez las uvas son muy convenientes á las personas que sufren afecciones inflamatorias en las vías digestivas, pues son un excelente y suave laxante, así como sus pepitas, trituradas y haciendo con ellas una horchata, en muchos puntos disfrutan una gran reputación contra la disentería y los vómitos de sangre.

Las cenizas de las cepas son diuréticas; las hojas, secadas á la sombra y pulverizadas después, son remedio muy eficaz contra las hemorragias; el jugo de los sarmientos es un excelente colirio para la inflamación de los ojos, y las pasas son un buen pectoral.

El vino negro es un fortificante precioso, y el blanco un gran aperitivo.

Refiere uno de los oficiales que regresó á Madrid después de haber tomado parte en las maniobras, un rasgo de un aragonés que pinta bien el patriotismo, jamás extinguido ni amortiguado en pechos españoles.

Alojaba en su casa á uno de los generales, y tras de muchas salvedades y protestas de respeto, acabó por pedirle permiso para hacer una observación.

—Diga usted lo que quiera.

—Pues tengo que decir que... ¡no estoy conforme con que los franceses hayan resultado vencedores!...

—Sosiéguese usted,—repuso su interlocutor—se trata de una emboscada. Se les deja pasar el Cinca para aplastarlos luego en esta orilla.

—Eso me tranquiliza,—exclamó el buen hombre.

Y desapareció dando muestras de contento.

Seis hombres marcharon de Boise hace tres años, hácia las montañas de San Tooth, en busca del precioso metal. Iban bien provistos de cuanto es preciso para una larga campaña, pero como no se volvió á saber de ellos, se les creyó muertos en el fondo de algun barranco, ó junto á los codiciados filones. Tal creencia fué corroborada por la aparición de cuatro mulas, de las doce que llevaban, aplastadas bajo las rocas, víctimas de una avalancha.

Cuando nadie se acordaba de ellos, aparecieron cargados de polvo de oro, encontrado en el lecho de un rio y á costa de mil trabajos recogido.

Por no perder aquella inmensa riqueza, por no dejar inexplotado aquel manantial aurífero, aquellos seis hombres, separados del resto de los humanos, sin comunicación con el resto de las gentes y privados de alimentos, buscaban la restauración de sus fuerzas en las hierbas y raices que crecían no lejos del seco cauce.

Estraños á los sucesos del mundo, entre su oro y sus necesidades, emplearon tres años de mortal trabajo, recogiendo cien mil escudos cada uno.

Al llegar en caravana á la primera población, quedaron asombrados y aturdidos. Ellos que estaban habituados al silencio del desierto, sentían vahidos al escuchar el murmullo de las poblaciones.

Uno de ellos ha perdido el uso de la palabra.

Entre los marinos existe la superstición de que cuando hacen en un buque su viaje de bodas dos recien casados, por fuerza ha de suceder alguna desgracia.

El día 28 de Septiembre último, el magnífico vapor inglés *Canadian*, zarpó de Nueva York con 257 pasajeros. Entre estos se hallaban un joven diplomático y su esposa, que hacían su viaje de novios, dirigiéndose á Manchester.

Después de dos días de navegación feliz, una palabra impremeditada hizo conocer á la tripulación que iban á bordo dos recien casados.

Desde las gabias á la sentina, la noticia se hizo camino, y desde el comandante al último grumete, todos se echaron á temblar, augurando una tempestad terrible que les pusiera en peligro de naufragio.

En la mañana del 3 de Octubre, espesas nubes cubrieron el horizonte. El comandante, desde el puente, miró con inquietud en derredor y conferenció inmediatamente con el segundo.

Entretanto, los marineros celebraron una misteriosa reunión, acordando echar al mar á los recien casados para librarse de la fuerza de las olas.

Entonces el comandante, sobreponiendo á su superstición los sentimientos de humanidad, defendió revólver en mano á los jóvenes esposos, custodiándolos con dos hombres de su confianza y metiendo luego en el cepo á doce revoltosos de los más significados.

Por último, la tempestad no se desencadenó, llegando el buque sano y salvo á su destino. Los amotinados fueron entregados á los tribunales.

Dos agentes de policía que hacían la ronda de vigilancia en el Faubourg del Temple de París, encontraron tendido sobre el enlosado y perdido el conocimiento, á un hombre de mediana edad, desarrapado y sucio.

Ayudados por unos transeuntes, lleváronlo al inmediato puesto de policía. El comisario ordenó que un carro de ambulancias lo trasladara al hospital. Negóse terminantemente á ello el encargado del carruaje, objetado que los citados vehículos están destinados al transporte de heridos y de ningún modo á conducir á una persona cuya única enfermedad era el no haber comido en muchas horas.

El policía reiteró su mandato.

—Es inhumano—insistió el practicante encargado de la ambulancia—el trasladar á este hombre al hospital; más que diagnósticos y medicamentos, necesita una taza de caldo y un pedazo de pan. Dadle inmediatamente alimento, y se salvará.

El autocrático polizonte se dirigió á la mesa-escritorio, y por única contestación entregó al que con tanta lógica le objetaba una enérgica orden escrita, en la que se disponía la conducción al hospital de Lariboissière, de aquel hombre inanimado.

Cuando depositaron al enfermo en la cama del establecimiento benéfico, no podía articular palabra.

Era imposible que tragara ni una sola cucharada de caldo.

Al día siguiente dejó de existir.

El comisario de policía, con su obstinación, fué inconsciente auxiliar de la obra del hambre y de la miseria.

La música del regimiento de Zamora ha renunciado el premio que le fué otorgado en el concurso celebrado en Madri, fundando su protesta contra el fallo del jurado en que el *bajo* de la banda de ingenieros (que ganó el primer premio) dió tres *moros* que no estaban en programa.

Se ha dirigido el ministro de Negocios extranjeros, de Francia, á los gobiernos de varias naciones, acerca de la cuarentena á que son sometidas en los mismos las procedencias de Marsella. Las patentes que en lo sucesivo se expidan en el Havre y en Marsella, harán constar que puede conceptuarse como terminada la epidemia colérica en dichos puntos.

Las medidas sanitarias que se adoptan con los buques al tiempo de su salida, garantizan suficientemente que pueden ser recibidos sin peligro en los demás puertos.

Los periódicos de Zaragoza, sin distinción de matices políticos, tributan á la Infanta Isabel grandes elogios, en gratitud á las muchas benéficas que ha dispensado á su paso por la heróica ciudad.

El viaje de la infanta á Zaragoza ha evidenciado, dice *El Heraldo* de Madrid, el talento y la exquisita discreción de tan egregia dama, no por la exelendidez, exenta de ruidosas manifestaciones oficiales,

que le ha acompañado, sino la habilidad con que ha sorteado, retirándose á Madrid, el santo y seña debido á su alta gerarquia estando ausentes SS. MM., en su prudente deseo de no provocar conflictos como aquel que determinó el general Martinez Campos siendo ministro de la Guerra el general Cassola.

La Infanta Isabel, que tan hermosos recuerdos dejó en Aragon, ha fortificado en ese viaje las simpatías merecidísimas de que goza en España por su discreción, por su talento por su amor á las artes, sentimientos de caridad y acendrado cariño á la patria en que ha nacido.

Negar el primer punto de intrepidez y espíritu emprender á los norteamericanos, sería injusto.

El proyecto que hoy les tiene ocupado sobrepuja en lo grandioso y atrevido á cuanto puede imaginarse.

Cierto grupo de capitalistas trata nada menos que de construir un canal que, combinándose con los rios que á ello se presten en su proyecto formarán una vía interior de agua, poniendo en comunicación con el Golfo de Méjico á Boston.

Este canal, que ha de ser de verdadera utilidad al comercio y al Gobierno, tendrá 28 pies de profundidad en marcha y 180 de ancho.

Considerando las enormes escavaciones que han de hacerse y el fabuloso capital que para su ejecución se necesita, esta empresa puede considerarse en el número de las colosales.

Los trabajos darán principio en la Sección llamada Marylán et Delaware, á la que seguirán la Cape Cod, y la New-Jersey después.

Cuando estas tres secciones estén terminadas, la distancia entre Baltimore y New York, por esta vía, será 500 millas más corta, calculándose en otro tanto lo que se abreviará entre New York y Boston.

La empresa es digna del pueblo norteamericano, y hermosa, como de fin de siglo.

De la provincia

Alaró.—A causa de haberse rebajado el precio de la mano de obras los zapateros que en esta población constituyen respectable nucleo, promovieron algún alboroto mostrándose dispuestos á no pasar por una medida que no creen en manera alguna justificada. Intervino la guardia civil y logró del momento calmar los ánimos.

Inca.—Estraordinariamente concurrida ha estado la última feria de la temporada. Un dia espléndido ha contribuido á darla animación y á que el número de curiosos fuera mayor que otras veces. A ciertas horas era mas que dificultoso imposible el tránsito por algunos puntos. Trenes y carruajes llegaban atestados.

En los mercados había de todo, en abundancia; y se han realizado muchas y buenas transacciones.

No cabe duda que esto es la mejor de las ferias que se efectuan en la isla. Así ha quedado demostrado una vez mas.

Ahora falta el *dijous bò*, que suele ser el epílogo de esas manifestaciones comerciales.

Crónica Local

Siguiendo el interés que desde el primer momento nos tomamos en el desgraciado siniestro ocurrido en el puerto de Cette al vapor *María*, podemos hoy ampliar las noticias con datos que anteayer nos reservamos y con los que desde entonces hemos recibido.

Los tres desgraciados que fallecieron instantáneamente de resultas de la explosión, son los fogoneros Cosme Vidal, Pablo Mayoral y otro conocido por *Sólla* que había hecho el viaje en sustitución de otro compañero, á quien el desgraciado reemplazó gustosamente para que pudiera asistir á su esposa que se halla enferma. El infeliz paga con la vida su generosa acción humanitaria.

Detalles posteriores dicen que todo el personal de máquina había sufrido heridas; siendo graves las de Pablo García y de alguna gravedad las de Guillermo Pol y José Cabrinetty.

Y por último nuevo telegrama recibido ayer manifestaba que había fallecido Pablo García y que los demas seguian mejorando.

Dícese también que Bartolomé Fauroche, Jaime Más, Jaime Ripoll, Juan Giner, Lorenzo Palmer y Martin Pujol estaban sin novedad, pues era insignificante la participación que en la desgracia les había alcanzado.

Y por último que los españoles residentes en Cette secundando la generosa iniciativa de los mallorquines habían abierto una suscrición en favor de las familias de los desgraciados.

⁂

Algo se ha dicho aquí tambien respecto de suscripción en favor de las viudas é hijos de esos infelices, y en particular de la familia del *Sólla* que deja la viuda con cinco hijos.

Inútil es decir que nuestros esfuerzos y nuestras columnas estan al servicio de esa obra humanitaria, aunque creemos que en ella debe llevar la iniciativa la Compañía *La Isleña* y nadie ha de disputársela.

Ayer se reunieron en cariñoso banquete los socios del Club de Regatas para festejar la instalación de la Sociedad en el nuevo local.

Presidió la mesa el Comandante de Marina, como presidente honorario del Club, teniendo á la derecha al presidente de la Sociedad, y á la izquierda á D. Bernardo Calvet, ingeniero autor el proyecto de la casa.

La comida, servida por el Restaurant de Oriente, fué como sigue:

Arroz á la Valenciana.
Ternera á la española.
Pescado en salsa tártara.
Pava asada.
Helados — Frutas — Entremeses — Vino tinto—Champagne—Café—Ron—Tabacos.

Inició los brindis el Presidente, dando las gracias al Comandante de Marina, Ingeniero del Puerto señor Malberty y el Sr. Calvet por la protección á dicha Sociedad y á los señores Pieras y Matheu por lo bien que han sabido interpretar los deseos de todos en la construcción del edificio.

Los Sres. León, Zaforteza, Calvet, Malberty y Salom recibieron de los Sres. Socios un bonito diploma como muestra de deferencia por lo que han contribuido á la construcción del edificio.

El Sr. León después de dar gracias á todos los Socios por las atenciones recibidas, impetró el auxilio de los reunidos en favor de las viudas de las víctimas de la explosión del vapor *María*, abriéndose enseguida una suscripción y nombrándose una comisión para hacer mas eficaz la recaudación.

Reinó el mayor entusiasmo entre los reunidos, concluyendo á las cinco el banquete.

La suscripción produjo 110 pesetas, y continua abierta en la Comandancia de Marina.

El vapor *Unión*, llevando á bordo 10 pasajeros y la correspondencia, ha llegado esta mañana á hora de itinerario.

Terminada en la plaza de la puerta de Sta. Catalina la acera empedrada adosada á la parte opuesta del terraplen se está desmontando ahora una faja de este, para construir sin duda la otra acera.

No podemos aplaudir esa obra por mas que sea una mejora porque resulta una mejoría á medias.

Parecenos lo mas regular y conveniente que de una vez se desmontara aquel terraplen y se arreglaran las rasantes de dicha plaza y de las calles que con ella comunican afluyentes al barrio de San Pedro; y de una vez quedaría urbanizada aquella parte de la población que bien lo necesita.

Recomendamos, pues, este asunto á la consideración de los Sres. Concejales que constituyen la comisión respectiva.

Mañana, si no hay motivo alguno que lo impida, debe salir para la corte el Sr. D. Pedro Miranda, Gobernador civil de esta provincia.

Un dia de esta semana reanudarán los ejercicios de tiro al blanco las fuerzas de Artillería, sin mas variación que efectuarse de noche, estando el blanco iluminado.

El Círculo tradicionalista de esta capital celebró ayer la fiesta anunciada en honor de D. Carlos. Dícese que para mayor lucimiento y para que fueran más gratos al festejado los obsequios, distribuyéronse limosnas á diferentes instituciones benéficas.

El vapor *Cataluña*, llegado el sábado, fué portador de cuatro cureñas destinadas al montaje de cañones en las defensas de esta plaza.

Dice un colega, que á un individuo de la calle del Moral, á quien le ocuparon armas prohibidas, ha sido multado por el Sr. Gobernador.

Una jóven de menor edad que había tomado las de Villadiego dirigiéndose á Sóller, ha sido detenida y entregada á sus padres que la reclamaban.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil, fué el sábado y domingo el siguiente:

Entradas:	3 varón,	y 2	hembras.
Salidas:	1 id.	2	id.
Fallecidos:		3	id.

Sección Oficial

Estracto del *Boletin Oficial* número 4.019

Partes del estado de la enfermedad del Rey.

Real órden disponiendo se remitan á lazareto sucio las procedencias de Calais.

Gobierno civil.—Circulares disponiendo la captura de dos desertores.

Comisión provincial.—Relación de cantidades suscritas para colonias escolares; y Estado de gastos en obras por administración.

Hacienda.—Anuncio de la paga de Octubre á las clases pasivas.

Ayuntamientos.—El de Palma anuncia la recaudación del 2.º trimestre de recargos y arbitrios.

El de Muro que tiene espuestos los repartos.

Los de Villacarlos, Campanet, Felanitx y Maria publican estractos de acuerdos.

El de Montuiri, inserta cuenta del primer trimestre.

Juzgados.—El de la Catedral vende fincas de D. Miguel Reinés Homar sitas en Alaró; emplaza á D. Matias Moll Alemañy; y cita al carabinero Miguel Bernad, á una mujer y al patrón y tripulantes de un falucho, en causa sobre contrabando.

El de la Lonja vende finca denominada *Las Argilas*, de Buñola.

Marina.—Edicto de la Ayudantía de la Carraca llamando al marinero desertor Juan Reinés Valent.

Extracto del *Boletin Oficial* núm. 4.020.

Partes del médico de cámara dando cuenta de la enfermedad del Rey.

Real órden de Fomento disponiendo la mayor regularidad en el pago de las obligaciones de primera enseñanza.

Comisión provincial.—Estado de gastos hechos en obras por administración durante el mes de Agosto último.

Ayuntamientos.—El de Palma id. id. durante la semana anterior al 17 octubre.

El de Llubí que tiene espuesto el reparto de consumos y sal.

El de Santañy publica cuenta del primer trimestre.

Juzgados.—El de Manacor vende un derecho vitalicio que tiene Jaime Barceló.

Juzgados municipales.—El de la Puebla vende casa sita en la calle del Ruido de dicha villa.

Instrucción pública.—Cuadro de profesores y asignaturas que han de explicarse en los colegios privados de 2.ª enseñanza durante el curso de 92-93.

Inspección general de Ultramar.—Se anuncia el crédito que tiene pendiente de cobro el soldado Miguel Juanico Rabal de Mahón.

Administración militar.—Se anuncia subasta para el 25 del corriente en Mahón, con objeto de enagenar hierro y trapos que existen en los almacenes del Hospital militar de aquella plaza.

ALCALDIA DE PALMA

Quedan depositados en esta oficina los objetos siguientes encontrados en la vía pública.

Un reloj de oro.

Un paquete de tachuelas.

Lo que se anuncia al público para que llegue á conocimiento de las personas que hayan extraviado aquellos objetos.

Palma 5 Noviembre de 1892.—El Alcalde, El Marqués de la Bastida.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

Aprobado por este Ayuntamiento en sesión celebrada el dia de ayer el proyecto de Presupuesto extraordinario para abrir una nueva vía de comunicación entre las plazas de Jesús y del Hospital, se anuncia al público que estará de manifiesto en esta Secretaría el citado proyecto á efectos de reclamación por espacio de quince dias á contar desde la fecha.

Palma 5 de Noviembre de 1892.—El Alcalde, El Marqués de la Bastida.—P. A, del Ayuntamiento, Guillermo Roca, Srio.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Los Cuatro santos mártires coronados.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 8.

En San Miguel, continuan cuarenta horas dedicadas al Sagrado Corazón de Jesús.

Sección Comercial

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca.

Dia 6 de Noviembre de 1892.

(Tercera y última féria)

Almendrón	de	‘	á	70‘	ptas.	qq.
Trigo	»	19‘50	»	20‘	»	c.ª
Candeal	»	19‘	»	20‘	»	»
Cebada del país	»	10‘	»	10‘25	»	»
Id. forastera	»	8‘50	»	9‘	»	»
Avena del país	»	9‘	»	9‘25	»	»
Id. forastera	»	8‘	»	8‘25	»	»
Habas para cocer	»	19‘	»	20‘	»	»
Id. ordinarias	»	17‘	»	18‘	»	»
Id. para ganado	»	16‘	»	16‘50	»	»
Garbanzos	»	20‘	»	21‘	»	»
Habichuelas blancas	»	24‘	»	25‘	»	»
Id. negras	»	20‘	»	21‘	»	»
Frijoles	»	27‘	»	28‘	»	»
Maíz	»	13‘	»	14‘	»	»
Higos pasos	»	‘	»	‘	»	qq
Cerdos cebados	»	9‘50	»	11‘75	»	@

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	111‘
	Cambio Mallorquín	66‘
	Ferro-Carriles de Mall.	62‘50
	Alumbrado por Gas	107‘
	Salinas de Ibiza	195‘
	La General Mallorquina	75‘
	Bonos Municipales	27‘
	La Isleña Marítima	48‘50
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p. 0/0 int. perpétuo	68‘
	4 p. 0/0 amortizable	77‘40
	Cubas (86)	105‘90
	Banco de España	
	Tabacos	
Barcelona	4 p. 0/0 interior	68‘05
	4 p. 0/0 exterior	72‘65
	4 p. 0/0 amort.	77‘50
	Cubas (86)	106‘50
	Cubas (90)	97‘27
	Coloniales	41‘
	Norte de España	38‘
	Francia	
	Francos	
Madrid		68‘05
París		62‘31
Renta francesa		97‘27
Lóndres		62‘53

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 5.—De Barcelona en 13 horas, vapor Palma, de 545 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 26 mar., 67 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 13 horas, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 26 m., 56 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Ibiza y Alicante, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 22 mar., pas., valija y efectos.

Para Cette, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 29 mar. y efectos.

Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 27 mar., 27 pas. y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 6 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada; horizontes con nieblas que cubren las cimas de los montes y claros los del mar; viento nulo y la mar en calma y blanca.

A las doce: atmósfera brumosa y con nubes esparcidas por el círculo; horizontes cerrados, hay nieblas en los montes del 1.er cuadrante; viento N.O. flojo y la mar con ligero arrastre del S.E. y blanca.

A la puesta del sol: atmósfera brumosa y con nublados por el círculo, relampaguea por el N.; horizontes nublados; viento nulo y la mar en calma, blanca y plena.

Entradas: Dos faluchos y una balandra.

Salidas: El vapor-correo *Isleño*, un falucho y el vapor *Lulio*.

Queda á la vista, ante la isla del Sec, el vapor *Lulio* que sigue para Barcelona.

HOY 7

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta, encapotada, presenta mal cariz; horizontes cerrados; viento N.E. flojo y la mar con ligero arrastre del S. y rizada del viento.

Entradas: El vapor-correo *Unión* y una polacra goleta.

Salidas: Ninguna.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Isla de Panay» llegó á Cádiz el 2 procedente de Lisboa.

El «Montevideo» salió de Las Palmas el 2 para Puerto Rico.

El «Reina M.ª Cristina» salió de Puerto-Rico el 31 de octubre para Habana.

El «M. L. Villaverde» salió de la Habana el 31 de octubre para Santiago de Cuba.

El «Isla de Panay» salió de Lisboa el 1 de noviembre para Cádiz.

El «Isla de Luzón» salió de Cádiz el 1 de noviembre para Vigo.

El «Alfonso XII» llegó á Santander el 2 de noviembre para Coruña.

El «Ciudad de Santander» llegó á Barcelona el 2 de noviembre de Cádiz.

El «Ciudad de Cádiz» salió de Barcelona el 2 de noviembre para Málaga.

Noticias marítimas

El vapor *Tuaki*, comprado por el sultán de Marruecos en Alemania, se ha perdido frente á Rabat.

El buque iba cargado de material de guerra.

—Dias pasados se hicieron á la mar muy de madrugada tres lanchas del puerto de Málaga.

Un violentísimo huracán las sorprendió en altamar, haciéndolas zozobrar. Los tripulantes de dos de ellas hicieron titánicos esfuerzos para salvar la vida, lo que consiguieron después de momentos de terrible angustia.

No tuvieron igual suerte los marineros de la tercera barca, puesto que se han encontrado, mar adentro, restos de velámen y otros efectos, que se supone pertenezcan á la citada embarcación.

Llamábase la barca *San Pedro*, era de la matrícula de Málaga y estaba tripulada por cinco pescadores, todos de la barriada de Palo.

Estos desgraciados dejan numerosa familia.

Como hace días que nada se sabe de ellos, se teme que se confirmen los tristes presentimientos que tienen consternado el ánimo de los malagueños.

—La barca *Elena G.*, procedente de Filadelfia con cargamento de petróleo, ha sufrido importantes averías á consecuencia de un incendio que se declaró á bordo durante la travesía.

—La barca holandesa *Johannia*, ha llegado á Falmouth desde Lourhayo con grandes averías.

—Se han levantado las cuarentenas impuestas en Alejandría á las procedencias de Marsella.

—Ha encallado en el puerto del Ferrol el buque de guerra inglés *Howe*, creyéndose no podrá ser salvado.

—El director general de Correos de los Estados Unidos ha celebrado un contrato con la «International Navigation Company» para la construcción de cinco enormes vapores para la conducción de la correspondencia entre la gran República americana y Europa, abonando el gobierno de Washigton fuertes subvenciones para este servicio.

—Se considera completamente perdido el vapor *Stella*, que naufragó en Rifleman.

Parte de la tripulación, que logró salvarse, desembarcó en Saigon.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 6 á las 5'10 t.

Están conferenciando los Sres. Cánovas y Villaverde.

Se asegura que éste lleva estendido el real decreto, por el que se admite la dimisión del Sr. Bosch, en términos escuetos, sin las frases de cortesía que se acompañan en estos casos. (*)

Los romeristas dicen que el Sr. Cánovas trata de hacer en la entrevista de hoy toda clase de esfuerzos para conseguir una avenencia entre los Ministros de la Gobernación y de Ultramar; pero lo consideran muy difícil de conseguir.

Continúa la tranquilidad en Granada. No es exacto que se haya declarado el estado de guerra.

Madrid 6 á las 7'20 n.

Telegrafían de París los detalles del texto de la nota que el Embajador de España en aquella ciudad dirigió á M. Ribot, ministro de Negocios Estranjeros de la República con fecha 3 de Octubre próximo pasado.

En dicho documento, el embajador español hace un resúmen de cuantas conferencias se han celebrado, encaminadas á llegar á una inteligencia para concertar entre Francia y España un tratado de comercio, y fijándo el estado que en los momentos actuales se encuentra este asunto.

El duque de Mandas llama la atención del gobierno francés respecto de las concesiones recientes hechas ó estudiadas por el de España, quejándose de que Francia durante ese tiempo haya aumentado los derechos de algunos artículos, principalmente los que grababan las boinas que se fabrican en las provincias vascongadas.

El gobierno español, añade el señor Duque de Mandas, mantendrá no obstante, los compromisos á que le obligan el *modus vivendi* del mes de Mayo último, y está dispuesto á pedir á las Cortes, en caso de un arreglo, las concesiones necesarias, esperando que á su vez Francia procurará igualmente facilitar una inteligencia que responda á los verdaderos intereses de ambos paises, pues el acuerdo que ahora existe no exije otra cosa que la aplicación pura y simple de las tarifas mínimas de los dos aranceles.

Termina el Embajador de España, diciendo que su gobierno no duda que el de Francia está en la misma favorable disposición para otorgar á España la reciprocidad, é igualmente inclinado á pedir las autorizaciones legislativas indispensables, para tratar sobre aquella base.

(*) En la página primera encontrarán los lectores el texto integro de la dimisión del señor Bosch, que tan comentada ha sido.—(N. de la R.)

Madrid 6 á las 9'25 n.

Un tren español y otro portugués han chocado en la estación de enlace de Oporto.

Han perecido seis personas.

Se nota mucho movimiento político en Madrid.

Los ministeriales se muestran reservadísimos respecto de la conferencia de que he hablado.

Mañana se celebrará Consejo de Ministros, y se asegura que quedará planteada la crisis, á pesar de los esfuerzos del Sr. Cánovos para conseguir la unión Romero-Villaverde.

Madrid 6 á las 11'10 n.

Se asegura que el Sr. Villaverde ha enviado su dimisión al Sr. Cánovas.

Telegrafian de Berlín que interrogado el príncipe de Bismark por algunos amigos respecto del nuevo proyecto militar de Alemania, se manifestó muy contrario al mismo, añadiendo que no cree que la guerra pueda estallar antes de los tres años, esto sin contar con que Francia y Rusia, no desean tampoco turbar la paz europea.

La cuestión relativa al Tratado de Comercio entre Francia y Suiza preocupa vivamente en París. Hoy se ha reunido la Comisión arancelaria de la Cámara para deliberar, acordando discutir separadamente los diferentes artículos en los cuales se proponen reducciones de derechos antes de entrar á una discusión metódica.

Están muy divididas las opiniones respecto de rebajas inferiores á la tarifa mínima ante el temor de que España pueda alegar ese precedente.

CAMBIO MALLORQUIN

RECAUDACIÓN DE CÉDULAS PERSONALES

A contar del dia diez de los corrientes se hallará abierta al público la expendición voluntaria de las cédulas personales de esta capital, todos los dias hábiles, de nueve de la mañana á la una y media de la tarde, en las oficinas de esta Recaudación, situadas en la calle de Palacio, número 24, entresuelo. Lo que se anuncia para que llegue á noticia de los contribuyentes. Palma 5 de Noviembre de 1892.—Los recaudadores;—Pedro Bauzá.—Miguel Coll. 8—1

897

Palma Imp. esta. de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert